

أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

دعاء الجزولي

مديرة العلاقات العامة

جوال: +971 50 107 0587

البريد الإلكتروني: douaa.jazouli@audi.avme.ae

سيارة Audi e-tron GT تدخل خط الإنتاج: بدء عمليات الإنتاج المحايدة للكربون في مصنع "بولينغر هوفه"

- ينتج موقع نيكارسولم أول سيارة كهربائية بالكامل من أودي يتم تصنيعها في ألمانيا
- يبدأ تلقي طلبات الشراء في ربيع 2021
- بيتر كوسلر، عضو مجلس إدارة أودي إيه جي لعمليات الإنتاج والخدمات اللوجستية: "تعتبر عمليات الإنتاج المحايدة للكربون بالكامل في مصنع "بولينغر هوفه" خطوة إضافية نحو تحقيق أهداف أودي للاستدامة"

9 ديسمبر 2020 - في مصنع "بولينغر هوفه"، يتلاقى الشغف مع الدقة، والابتكار مع الاستدامة: حيث يبدأ إنتاج سيارة Audi e-tron GT الكهربائية بالكامل. يجتمع هنا الأداء الفائق مع الوعي البيئي، فمع استخدام الطاقة الكهربائية الصديقة للبيئة 100 بالمائة والحصول على الحرارة من المصادر المتجددة، أصبحت عمليات الإنتاج محايدة للكربون. كما تتجنب عمليات إنتاج السيارات التي تحافظ على الموارد استخدام الورق وأدوات التغليف، وتستخدم حلقات تصنيع الألمنيوم والبوليمرات المغلفة، إلى جانب تصميم السيارة الجديدة من أودي دون تصنيع أي نماذج أولية لأول مرة.

بدأ في موقع نيكارسولم إنتاج سيارة Audi e-tron GT التي تعتبر أقوى سيارة كهربائية من أودي. وتعتبر عملية الإنتاج في مصنع "بولينغر هوفه" فريدة من نوعها تماماً مثل السيارة، حيث لم يتم تجهيز أي سيارة أخرى تحمل شعار الحلقات الأربع لدخول خط الإنتاج بهذه السرعة. وقال مدير المصنع هيلموت ستينتر: "تعتبر سيارة e-tron GT مناسبة تماماً لموقع نيكارسولم، خاصة لمصنع إنتاج السيارات الرياضية في بولينغر هوفه، فهي تقع على قمة الهرم بين سيارات أودي الكهربائية والرياضية". وقد بدأت عمليات الإنتاج في الوقت المحدد على الرغم من جائحة كورونا بفضل كفاءة العاملين في الموقع والعمل الجماعي المتميز.

كان موقع نيكارسولم بالفعل موقعاً يركز على إنتاج السيارات الهجينة، حيث كان يُنتج أكبر عدد من السيارات الكهربائية في مصانع أودي من خلال تصنيع سيارات A6 وA7 وA8 الهجينة والهجينة المعتدلة. وأضاف ستينتر: "بتصنيع سيارة Audi e-tron GT، فإننا ننتج أول سيارة كهربائية بالكامل من أودي يتم تصنيعها في موقع إنتاج في ألمانيا، ما يمثل خطوة كبيرة أخرى نحو المستقبل".

عمليات إنتاج محايدة للكربون بالكامل لسيارة Audi e-tron GT

لا تقتصر الاستدامة على نظام تشغيل سيارة غران توريزمو الكهربائي فحسب، فعملية الإنتاج بأكملها في مصنع "بولينغر هوفه" محايدة تماماً للكربون. بدأ موقع نيكارسولم بأكمله في أوائل العام 2020 استخدام الكهرباء الصديقة للبيئة حصرياً، حيث توفر محطة توليد الحرارة والطاقة المشتركة التي تعمل بالغاز الحيوي الحرارة اللازمة لعمليات الإنتاج في مصنع بولينغر هوفه. وتستخدم أودي أرصدة الكربون من مشاريع حماية المناخ المعتمدة لتعويض الانبعاثات التي لا يمكن تجنبها حالياً باستخدام مصادر الطاقة المتجددة.

وقال بيتر كوسلر، عضو مجلس إدارة أودي إيه جي لعمليات الإنتاج والخدمات اللوجستية، ملخصاً الهدف الرئيسي للبرنامج البيئي لأودي الذي يسمى "المهمة: صفر": "أصبح مصنع "بولينغر هوفه" الآن أول منشأة إنتاج سيارات لدى أودي في ألمانيا تتبنى عمليات



الإنتاج المحايدة للكربون تماماً، وذلك على خطى موقعي بروسكل وجيور، وهي خطوة مهمة للغاية بالنسبة لموقع نيكارسولم على طريق الشركة نحو جعل مواقع الإنتاج محايدة للكربون في جميع أنحاء العالم بحلول العام 2025".

ويشمل البرنامج البيئي "المهمة: صفر" مجموعة متنوعة من الإجراءات التي تتخذها الشركة في عمليات الإنتاج والخدمات اللوجستية لتقليل تأثيرها على البيئة بشكل فعال ومستدام. وتشمل النقاط التي يركز عليها المشروع محايدة الكربون وكفاءة استهلاك الموارد وحلول التنوع البيولوجي والحلول المبتكرة لاستخدام المياه.

الخدمات اللوجستية الصديقة للبيئة: محايدة التأثير المناخي للمصنع

في إطار تنفيذ خطة محايدة الكربون في إنتاج السيارات، تتبع أودي نهجاً ثابتاً وتضع في الاعتبار سلسلة القيمة بأكملها. ولا تقل الخدمات اللوجستية أهمية عن عمليات إنتاج السيارة نفسها، فعمليات النقل عبر السكك الحديدية في موقع نيكارسولم محايدة مناخياً، حيث تُستخدم مجموعة متنوعة من القاطرات التي تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط أو مركبات النقل الكهربائية التي تُستخدم لنقل المواد من ساحة القطار حتى أرض المصنع. كما تستخدم إحدى شركات النقل الرئيسية، بمبادرة من خبراء أودي، شاحنات تعمل بغاز الميثان الحيوي لعمليات النقل البري للشحنات. ويتم بالفعل استخدام [شاحنتين تعملان بالغاز الطبيعي المسال](#) لتوصيل أجزاء السيارات إلى الموقع عبر مسافات أطول، وسيتم إضافة شاحنة أخرى بحلول نهاية هذا العام. وتقلل هذه الشاحنات من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة تصل إلى 20 بالمائة وتخفض أكسيد النيتروجين بنسبة 85 بالمائة مقارنة بالشاحنات التقليدية التي تعمل بالديزل.

حلقات تصنيع مغلقة تحمي البيئة

تعمل الشركة أيضاً من أجل الحفاظ على الموارد المهمة وإعادة تدوير المواد الخام في الموقع، وتعتبر "حلقة الألمنيوم المغلقة" خير مثال على ذلك. ويشير هذا المصطلح إلى سلسلة إعادة التدوير المغلقة لمخلفات الألمنيوم التي تنتج من مكبس الألمنيوم في موقع نيكارسولم، كالتالي تنتج أثناء تصنيع الإطار الجانبي لسيارة Audi e-tron GT، حيث يتميز بعمق يصل إلى 35 سم (13,8 بوصة) بين أعلى نقطة وأدنى نقطة، إذ يمثل الأكتاف البارزة فوق أقواس العجلات، والتي تعتبر من سمات التصميم المميزة في سيارة e-tron GT والمأخوذة من طرازات quattro. ويتم استغلال كل الإمكانيات الفنية في عمليات تصنيع الألمنيوم للقيام بذلك. وبفضل حلقة الألمنيوم المغلقة، يتجنب الموقع إنتاج عدة آلاف من الأطنان من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون كل عام، وذلك عن طريق إعادة قطع ألواح الألمنيوم المتجانسة إلى المورد من أجل إعادة تدويرها وإعادة استخدامها في سيارات أودي.

ولكن التفكير الصديق للبيئة لا يتوقف عند الألمنيوم، بل إن شعار إعادة تدوير البوليمرات هو "تحويل القديم إلى الجديد". فمن خلال مشروع تجريبي قائم، يتم فرز نفايات البوليمر المتجانسة من تصنيع سيارات A6 و A7، وتقطيعها ثم تحويلها إلى ألياف خاصة، ويتم استخدام هذه الألياف في الطباعات ثلاثية الأبعاد لإنتاج أجزاء جديدة. ويعتبر فريق الطباعة ثلاثية الأبعاد الداخلي في مصنع "بولينغر هوفه" متخصصاً في تصنيع مجموعة متنوعة من أدوات التجميع المصممة بدقة وفقاً لمتطلبات الموظفين. ويُستخدم أكثر من 100 أداة من هذه الأدوات في إنتاج سيارة Audi e-tron GT. ويتمثل الهدف من مشروع إعادة التدوير في إنشاء حلقة بوليمر مغلقة مثالية.

الحفاظ على الموارد باستمرار

ليست الحلقات المغلقة هي الطريقة الوحيدة للحفاظ على المواد الخام، فسيارة e-tron GT هي أول سيارة من أودي يتم تصميمها دون تصنيع أي نماذج أولية فعلية. وتم اختبار جميع عمليات التجميع افتراضياً باستخدام برامج مطورة داخلياً مع [تطبيقات الواقع الافتراضي](#)، كما يتم استخدامها الآن عملياً في الإنتاج بنجاح. إلى جانب ذلك، تم التخطيط أيضاً لتصنيع بعض الحاويات الخاصة لنقل الأجزاء الحساسة بدون تصنيع نماذج أولية باستخدام طريقة الواقع الافتراضي الجديدة. يساعد ذلك على توفير المعدن، إلى جانب توفير مواد التغليف اللازمة لحماية الأجزاء. وتتمثل النتيجة المهمة في إيقاف الهدر وتجنب استخدام الورق. وتعتبر ورشة تصنيع هيكل السيارة والتجميع خالية إلى حد كبير من الورق. وتوفر المشاريع الجديدة أيضاً الورق، على غرار تطبيق الصيانة الذي يعمل على إلغاء



السجلات التقليدية والمكتوبة. ويختبر قسم الخدمات اللوجيستية حالياً استخدام الملصقات الرقمية، والتي ستسهم أيضاً في خطط الشركة، حيث ستحل الملصقات الإلكترونية محل الملصقات الورقية على رفوف حاويات أجزاء السيارات. ولا تعزز هذه الملصقات الرقمية كفاءة استهلاك الطاقة فحسب، بل يمكن أيضاً إعادة برمجتها بسهولة في حالة حدوث أي تغييرات، وهي ميزة رئيسية تجعلها تتفوق على الملصقات التقليدية التي تُستخدم لمرة واحدة. ويعمل فريق أودي للمشاريع أيضاً مع الموردين لإيجاد حلول إضافية لتقليل استهلاك مواد التغليف بشكل منهجي وبالتالي تقليل النفايات.

مصنع ذكي وأيدي ماهرة

لطالما كانت أعلى مستويات الجودة والأداء والشغف بالتفاصيل من السمات المميزة لمصنع "بولينغر هوفه" حيث يتم تصنيع سيارة R8 منذ العام 2014. وتم توسيع منشأة إنتاج السيارات الرياضية، والتي تعد جزءاً من موقع نيكارسولم، وتحديثها وإعادة تجهيزها في العام 2019 من أجل دمج عمليات تصنيع سيارة e-tron GT، فأصبح هذا الموقع مسرحاً لعمليات تصنيع أقوى طرازين من أودي وأسرع عمليتي إنتاج على الإطلاق. وقال رئيس الإنتاج وولفغانغ شانز: "يعتبر إنتاج سيارتين مختلفتين تماماً على المستوى التقني على خط تجميع واحد أمراً فريداً داخل المجموعة". وأضاف: "أدى دمج سيارة الكوبيه الكهربائية بالكامل ذات الأبواب الأربعة إلى تحويل خط الإنتاج الصغير في مصنع بولينغر هوفه إلى خط إنتاج فائق المرونة والتقنية مع احتفاظه بطابع الحرفية الماهرة". يذكر أن العملاء يستطيعون تقديم طلبات شراء سيارة غران توريزمو الكهربائية بالكامل بعد فترة وجيزة من عرضها لأول مرة على مستوى العالم في أوائل العام المقبل.

- انتهى -

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 16 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' شركات فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاثا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1846 مليون سيارة من علامة أودي، و8205 سيارة رياضية من علامة لامبورغيني، و53,183 دراجات نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 55.7 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة لمستقبل قطاع التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3، S3 & RS3، A4، وS4 وA5/S5 كوبيه، وسبورتباك، وRS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، S6، وA7، وS7، وA8 وS8 و أودي Q3، وQ3 سبورتباك، وQ5 & SQ5، Q7، Q8، وRS Q8 وR8.