مزيد من الوضوح تقدمه أودي لعملائها باستخدام نظام موحد عالميًا لأسماء الطرازات

* **التمييز طبقًا للحجم والفئة، بغضّ النظر عن نوع منظومة الحركة**
* **ماركو شوبرت، عضو مجلس الإدارة لشؤون المبيعات والتسويق: "نقدم تسمية توجيهية مبسطة لجميع العملاء في مختلف أنحاء العالم"**
* **الكشف عن Audi A6 ذات محرك الاحتراق عالميًا في 4 مارس، مع إطلاق إقليمي متوقع في الربع الرابع لعام 2025**

**دبي، الإمارات العربية المتحدة، 6 فبراير 2025 - تعمل أودي على ترسيخ نظامها للتسمية المكون من أحرُف وأرقام بتقديمها نظامًا موحدًا عالميًا وتسمية توجيهية واضحة لجميع العملاء. ومن الآن فصاعدًا، ستعبِّر التسمية عن حجم الطراز وفئته بصيغة موحدة وواضحة على مستوى العالم. كذلك لم تعد طريقة التمييز السابقة بالأرقام بين السيارات الكهربائية والطرازات ذات محرك الاحتراق مستخدمة.**

**يقول ماركو شوبرت عضو مجلس الإدارة لشؤون المبيعات والتسويق في أودي إيه جي: "جاء هذا القرار ثمرة نقاشات موسعة، وأيضًا اتساقًا مع رغبات عملائنا، والتعليقات التي تصلنا من شبكة وكلائنا الدوليين. فقد أصبحت طريقة التسمية الجديدة الآن تقدم لجميع عملائنا في مختلف أنحاء العالم دليلاً توجيهيًا للتعرف على مجموعة طرازاتنا، حيث نختار أسماء الطرازات بطريقة تشير من أول نظرة إلى حجمها وفئتها."**

**ستتألف أسماء الطرازات المكونة من أحرُف وأرقام من الآن فصاعدًا من حرف واحد أو أكثر ورقم. وسوف يظل حرفا** A **و**Q **مُستخدمَين للتمييز بين السيارات ذات الأرضية المنخفضة والأخرى ذات الأرضية المرتفعة. أما الأرقام -التي تبدأ حاليًا من "واحد" وتنتهي عند "ثمانية"- فتمكِّن من تصنيف السيارة بوضوح بغض النظر عن منظومة الحركة. وبهذا لم تعُد تُستخدم الطريقة التي كانت متبعة سابقًا للتمييز بين تقنيات مجموعة نقل الحركة باستخدام الأرقام الزوجية والفردية في أسماء الطرازات.**

**وبفضل نظام التسمية التوجيهي الجديد وفقًا للحجم والفئة، يمكن لجميع الطرازات الكهربائية بالكامل أن تتشارك مع السيارات ذات محرك الاحتراق في نفس مجموعة الأحرُف والأرقام. أما التمييز الضروري بين الطرازات والإصدارات المتنوعة داخل مجموعة الطرازات فسيُشار إليه باستخدام اسم نمط الهيكل (مثل** Avant **أو** Sedan **أو** Sportback**)، إضافة إلى رمز منظومة الحركة المستخدم بالفعل (مثل** e-tron **أو** TFSI**).**

**من المقرر أن يكون أول طراز جديد يستخدم نظام التسمية هذا طراز** Audi A6 **المجهز بمحرك احتراق، وهو الطراز الذي يرمز إلى تاريخ العلامة الطويل والمُكلل بالنجاح في فئة السيارات كاملة الحجم، وسيُعلن عنه عالميًا في الرابع من مارس القادم. وبهذه التسمية التي ستحتوي على رمز منظومة الحركة -وهي هنا على سبيل المثال** A6 Avant TFSI- **سيكون هناك تمييز واضح لهذا الطراز عن السيارة** A6 Avant e-tron **الكهربائية بالكامل. وكلا الطرازين من المتوقع إطلاقهما في الشرق الأوسط في الربع الرابع لعام 2025. أما الطرازات المطروحة للبيع حاليًا، فليست هناك خطط لتغيير أسمائها بأثر رجعي.**

|  |  |
| --- | --- |
| قسم اتصالات أودي الشرق الأوسط  مارينا سليتشنا  مديرة العلاقات العامة في أودي الشرق الأوسط  البريد الإلكتروني: [maryna.slichna@vwgme.com](mailto:maryna.slichna@vwgme.com)  [news.audimiddleeast.com](https://news.audimiddleeast.com/en/) | ذا رومانز  شريك العلاقات العامة لأودي الشرق الأوسط  البريد الإلكتروني: [AudiMiddleEastPR@wearetheromans.com](mailto:AudiMiddleEastPR@wearetheromans.com) |

|  |
| --- |
| تعد مجموعة أودي من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. تتواجد العلامات التجارية أودي وبنتلي ولامبورغيني ودوكاتي في 21 موقعًا ضمن 12 دولة. وخلال التسعة أشهر الأولى من عام 2024، سلمت مجموعة أودي لعملائها أكثر من 1.25 مليون سيارة، حيث حققت عائدات إجمالية بلغت 46.3 مليار يورو وأرباحًا تشغيلية بلغت 2.1 مليار يورو.  أكدت "أودي إيه جي" التزامها تجاه المنطقة من خلال تأسيس شركتها التابعة "أودي الشرق الأوسط" المملوكة لها بالكامل في العام 2005، وبتغطيتها لأسواق البحرين والأردن والكويت ولبنان وعمان وقطر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة، تواصل "أودي الشرق الأوسط" رحلتها نحو التحول إلى مزود لحلول التنقل الفاخر المستدام والمتميز. لمزيد من المعلومات عن طرازاتنا وخطتنا المستقبلية من أجل مستقبل مستدام، يرجى زيارة [www.audi-me.com](http://www.audi-me.com) و[news.audimiddleeast.com](https://news.audimiddleeast.com/en/)‏. |